

美郷町道路脱炭素化推進計画

令和8年3月

美郷町

目次

1. 道路の脱炭素化の目標.....	3
1.1 「道路管理分野」の目標	3
1.1.1 「道路管理分野」全体のCO ₂ 排出量	3
1.1.2 「道路管理分野」全体のCO ₂ 削減目標	3
1.1.3 「道路管理分野」の個別施策毎のCO ₂ 削減目標	3
2. 目標を達成するために行う道路の脱炭素化の推進を図るための施策に関する事項	4
2.1 道路管理分野	4
2.1.1 道路関係車両の電動化	4
2.1.2 道路照明のLED化	4
2.1.3 再生可能エネルギー活用	4
2.2 ロードマップ	5

はじめに

令和7年4月に、道路法の一部を改正する法律（令和7年法律第22号）が公布、同年10月に施行され、道路の脱炭素化の推進に関する基本方針である、「道路脱炭素化基本方針」が国において定められた。

この方針では、道路の脱炭素化の推進の目標として、道路におけるCO₂排出量を2025年度比で、2030年度46%、2035年度60%、2040年度73%削減の達成を目指し、2050年度にはカーボンニュートラルの達成を目指すこととされている。また、この基本方針では、政府は地方公共団体の道路管理者向けの「計画策定マニュアル」を作成し、計画の策定を支援することとされている。（以下マニュアルとする）

このたび、このマニュアルに基づき、美郷町の管理する道路に係る道路の脱炭素化の推進に関する計画である「美郷町道路脱炭素化推進計画」を定めたものである。また、この計画案で策定した主要な施策の目標や取り組み内容については、国が策定する「道路脱炭素化推進計画」を参考に、適宜改訂していくものとする。

1. 道路の脱炭素化の目標

1.1 「道路管理分野」の目標

1.1.1 「道路管理分野」全体の CO₂ 排出量

本計画における目標の基準年度となる 2025 年度の道路管理分野の CO₂ 排出量を示す。

表 1 道路管理分野における CO₂ 排出量

区分	CO ₂ 排出量
	2025 年度（基準年度）
1. 道路関係車両からの CO ₂ 排出量	13t
2. 道路照明の電力消費による CO ₂ 排出量	38t
計	51t

1.1.2 「道路管理分野」全体の CO₂ 削減目標

本計画の「道路管理分野」全体における目標年度及び目標削減率は以下のとおり。

表 2 道路管理分野における CO₂ 削減目標

	2030 年度	2040 年度
CO ₂ 目標削減率	46%	73%
CO ₂ 目標削減量	23t/年	37t/年

1.1.3 「道路管理分野」の個別施策毎の CO₂ 削減目標

「道路管理分野」全体の CO₂ 削減目標達成に向けて、「道路関係車両の電動化」、「道路照明の LED 化」、「再生可能エネルギー活用」により、2013 年度比でそれぞれ 2040 年度までに以下の通り CO₂ 削減する。

表 3 取組の実施による CO₂ 削減量

取組内容	各取組の整備指標			CO ₂ 削減量	
	2025 年度 (基準年度)	2030 年度	2040 年度	2030 年度	2040 年度
1. 道路関係車両の電動化	10%	10%	10%	0t/年	0t/年
2. 道路照明の LED 化	17%	51%	76%	20t/年	34t/年
計				20t/年	34t/年

2. 目標を達成するために行う道路の脱炭素化の推進を図るための施策に関する事項

2.1 道路管理分野

道路管理分野のCO₂削減目標達成のための取組は、以下のとおりである。

2.1.1 道路関係車両の電動車化

(2030年度までの取組)

2030年度までに公用車は10%の電動車化を進める。

(2040年度までの取組)

2040年度までに公用車は10%の電動車化を進める。

表4 道路関係車両の電動車化

対象車種	2025年度 (基準年度)	2030年度	2040年度
公用車	10%	10%	10%

2.1.2 道路照明のLED化

(2030年度までの取組)

2030年度までに道路照明の51%をLED化する。

(2040年度までの取組)

2040年度までに道路照明の76%をLED化する。

表5 道路照明およびトンネル照明のLED化率

取組内容	2025年度 (基準年度)	2030年度	2040年度
道路照明LED化	17%	51%	76%

2.1.3 再生可能エネルギー活用

(2030年度までの取組及び、2040年度までの取組)

美郷町において現在、再生可能エネルギーを活用する設備の設置予定及び電力会社の設立及び設立予定が無いため、目標率は0%とする。また、今後町内に再生可能エネルギーを活用した電力会社の設立予定が発生した場合、または近隣の自治体からの再生可能エネルギーを活用した電力会社が利用可能かを今後、検討及び調査する。

表6 調達電力の再生可能エネルギー比率

2025年度(基準年度)	2030年度	2040年度
0%	0%	0%

表7 道路区域内の太陽光発電設置箇所数

2025年度(基準年度)	2030年度	2040年度
0箇所	0箇所	0箇所

2.2 ロードマップ

2.1 に記載した取組毎に、実施時期をロードマップとして示す。

表 8 美郷町の脱炭素化に係るロードマップ

取組分野	取組内容	2025 年度	2027 年度	～2030 年度	～2040 年度
道路管理分野	公用車の電動化	導入検討・検証・導入			
	道路照明の LED 化	LED 道路照明への交換・導入			
	再生可能エネルギー活用	再生可能エネルギー活用の検討			