# 美郷町橋梁長寿命化修繕計画

令和5年12月 島根県美郷町

### 1. はじめに

# (1) 本計画の位置付け

公共施設の長寿命化を図るため、国において平成25年11月29日に「インフラ長寿命化基本計画」(以下、「基本計画」という。)が策定されました。当町では、この基本計画に基づき、平成29年3月に公共施設等(公共施設、インフラなど256施設)の適切な維持管理を効率的かつ計画的に実施するための「美郷町公共施設等総合管理計画」(以下、「総合管理計画」という。)を策定しました。

本計画は、総合管理計画に基づき、道路橋における定期点検及び修繕の具体的な対応方針を定めたものであり、総合管理計画に基づく個別施設計画として位置付けます。

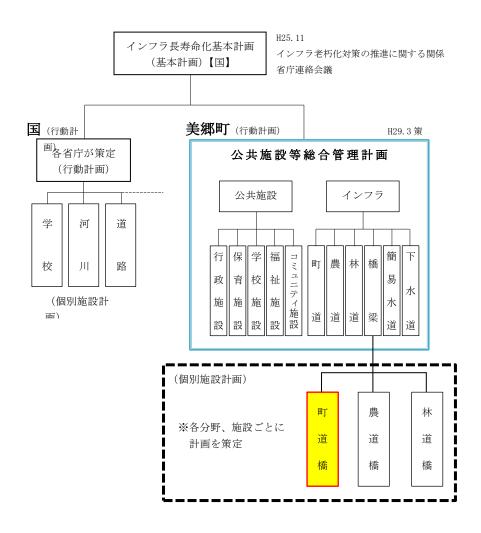


図1 インフラ長寿命化計画体系図

### ① 対象施設

本計画の対象とする施設は、美郷町が管理する道路法第2条第1項に規定する道路における橋長2.0m以上の橋(以下「道路橋」という)とします。

### ② 計画期間

本計画の期間は令和6年度から令和10年度までの5年間とします。 ただし、道路橋の状態は経年劣化や疲労等によって時々刻々と変化することか ら、定期点検結果等を踏まえ、適宜、計画を更新するものとします。

#### 2. 施設の現状

### (1) 町内の橋梁数

美郷町では、令和5年12月1日現在、263橋の道路橋を管理しています。

	> C// 1 T I			<b>,</b>	
		1級町道	2級町道	その他町道	合計
全管理橋梁数		27 橋	42 橋	194 橋	263 橋
うち計画の対	15m未満	19 橋	32 橋	151 橋	202 橋
象橋梁数	15m以上	8 橋	10 橋	43 橋	61 橋

表 1 美郷町管理道路橋数 (R5.12.1 現在)

# (2) 道路橋の年齢構成

町が管理する道路橋263橋のうち、建設後50年を超過する道路橋の占める割合は29.5%ですが、20年後には82.0%となり、急速に道路橋の高齢化が進行します。

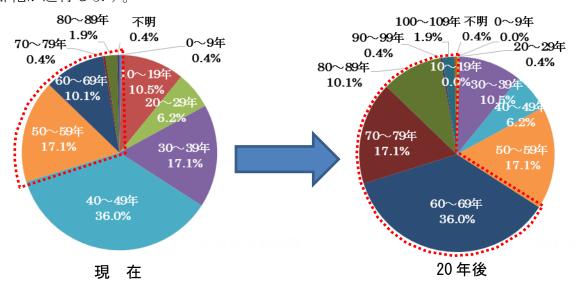


図2 美郷町が管理する道路橋の経過年数ごとの橋梁数

### 3. メンテナンスサイクルの基本的な考え方

道路橋の老朽化対策を確実に進めるため、点検→診断→措置→記録→(次回点 検)のメンテナンスサイクルを構築します。

また、点検・診断などの記録を反映させた「橋梁点検・修繕計画一覧表」を策 定します。

### (1) 定期点検

### 1) 点検の頻度

定期点検は5年に1回の頻度で実施することを基本とします。

### 2) 点検の方法

定期点検は、近接目視により行うことを基本とし、全ての部材に近接して部材の状態を評価します。

定期点検では、健全性の診断の根拠となる道路橋の現在の状態を、近接 目視により把握するか、近接目視と同等の健全性の診断を行うことがで きると判断した方法により把握します。

近接目視とは肉眼により部材の変状等の状態を把握し、評価が行える 距離まで接近して目視を行うことと定義します。

近接目視と同等の健全性の診断を行うことができると判断した方法とは、ドローンやロボット等による近接撮影画像などの点検支援技術のことと定義します。

また、必要に応じて触診や打音検査を含む非破壊検査などを行います。 点検時にうき・はく離等があった場合は、道路利用者及び第三者被害 が予測される橋梁においては、事故防止の観点から応急的に措置を実施 した上で判定を行います。

#### (2)診断

定期点検では、部材単位及び道路橋毎の「健全性の診断」を行います。健全性の診断は「Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ」の4段階の区分で行います。

健全性の診断にあたっては、必要に応じて管内健全度判定会に諮り、診断結果 にバラツキが生じないようにします。健全度判定会では、専門家((財)橋梁調査 会、島根県コンクリート診断士会)からアドバイスを受け、健全性の診断の精度 を高めます。

# 1) 部材単位の健全性の診断

部材単位の健全性の診断は、表2の判定区分により行うことを基本とします。

表 2

	区分	状態
I	健全	道路橋の機能に支障が出ていない状態
П	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から
Ш	了的体主权陷	措置を講ずることが望ましい状態
Ш	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講
Ш	平朔相直权陷	ずべき状態
IV	取為批果仍此	構造物の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著
IV	緊急措置段階	しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

# 2) 道路橋毎の健全性の診断

道路橋毎の健全性の診断は、表3の判定区分により行います。

道路橋単位の診断は、部材単位の健全性の診断結果を踏まえて、橋梁の主要な 構造に着目し、道路橋毎で総合的に判断します。

表 3

	区分	状態
I	健全	道路橋の機能に支障が出ていない状態
П	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から
Ш	了例本主权陌	措置を講ずることが望ましい状態
Ш	日批出品证的	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講
111	早期措置段階 	ずべき状態
IV	取為批果仍此	構造物の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著
IV	緊急措置段階	しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

### (3) 措置

診断結果に基づき、道路橋の効率的な維持及び修繕が図られるよう、必要な 措置を講じます。

# (4) 記録

定期点検及び健全性の診断の結果、並びに措置の内容等を記録し、当該道路 橋が利用されている期間中はこれを保存します。

### 4. 老朽化対策の実施

### (1)対策の優先順位

美郷町が管理する道路橋には、大規模な橋梁から小規模な橋梁、幹線道路に架かる橋梁から生活道路に架かる橋梁まで多種多様な橋梁があります。

限られた予算でこれらを一斉に修繕していくことは困難であり、どの道路橋 の修繕を優先的に行うか評価をする必要があります。

対策の優先度評価は、道路橋の区分(表4)、健全度、交通量により行います。 点検・補修により健全度を変更した場合には、優先順位の見直しを行います。

対象道路橋 グループ 内容 数 第三者被害を及ぼす可能性のある橋梁(跨道橋、 3 1 跨線橋、渡海橋) ・緊急輸送道路(第1次~第3次) 1 0 • 特殊橋梁(吊橋、斜長橋等)、長大橋(橋長 (うち1橋は上 2 100m 以上) 記跨線橋と重 複) ・周辺に適切な迂回路のない橋梁 ・当該橋梁が通行止めになると孤立集落が発生す 3 0 る橋梁 ・塩害影響地域(海岸線から 200m 以内) ・グループ $1 \sim 3$ 以外で橋長15m以上のコンク リート橋 6 6 4 グループ1~3以外の鋼橋 ・グループ1~3以外で小規模橋梁 (橋長 1 5 m 未満) 184 5 ・グループ1以外で自転車道、歩道橋、側道橋

表 4 道路橋の区分

対策の優先度の考え方は原則以下のとおりとします。

- ① 定期点検の結果、健全度が低い順。
- ② 健全度が同じ場合はグループ順。
- ③ グループが同じ場合は、交通量(平日・台/12時間)の多い順。

# (2) 管理目標

管理目標は道路橋の管理区分毎に設定し、それに基づいて処置・対策(経過観察、予防保全対策、事後保全対策、大規模補強対策)を講じるものとします。(表 5)

表 5 管理目標

	表	5 官埋目標
		管理区分
道路橋の状態	措置内容	グループ グループ
		$1 \cdot 2 \cdot 3 \cdot 4$ 5
道路橋の機能に支		
障が生じていない	経過観察	
状態	<u> </u>	
(健全度 I )		
道路橋の機能に支		
障が生じていない		\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
が、予防保全の観点		将来的な管理目標
から措置を講ずる	予防保全対策	
ことが望ましい状		
態		
(健全度Ⅱ)		
構造物の機能に支		
障が生じる可能性		
があり、早期に措置	事後保全対策	■ 当面はⅢの解消をめざす
を講ずべき状態		
(健全度Ⅲ)		
構造物の機能に支		
障が生じている、ま		
たは生じる可能性	大規模	
が著しく高く、緊急	補強対策	点検・診断後、緊急対応
に措置を講ずべき	III JAAN JA	
状態		
(健全度IV)		

当面は健全度Ⅲの解消を優先的に実施し、予算状況等を勘案しながら早期に 措置を講じるよう計画します。

健全度Ⅲへの対策が一段落した時点で、健全度Ⅱの予防保全段階での管理を 目指します。

健全度IVの場合には、発見後ただちに通行止等の緊急対応を行い、その後、修繕・架替え等の措置を講じます。

### (3) 道路橋修繕方針

- 1) 点検、診断結果に基づく判定区分に応じて対策を講じます。
- 2) 緊急対応の必要がある道路橋(健全度IV) は、変状確認後、直ちに通行 規制並びに応急対策を行った上で本対策を行います。
- 3)早期に措置を講じる必要のある道路橋(健全度Ⅲ)は、管理区分に応じて優先順位を付けて本対策を行います。
- 4)対策方法は変状の状況を十分に把握し、その範囲・規模については、対策を満足する範囲で経済性を考慮し決定します。

部材	損傷例	本対策の代表例
鋼部材	腐食	再塗装工
到四百D47	破断	あて板補強工
	鉄筋露出	断面修復工
コンクリート部材	ひび割れ	表面被覆工
	O、O、音14 C	ひび割れ補修工(注入工、充填工)
支承	機能障害	支承取替工
<b>文</b> 序	機能障害、腐食	支承塗替工
	床版ひび割れ	ひび割れ注入工
橋面		橋面防水工
	路面の凹凸	舗装打換工
伸縮装置	漏水、破損	伸縮装置取替工
その他	洗掘	河床根固工

表 6 本対策の代表例

### (4) 主な対策内容

# 1) 当て板補強工

激しい腐食による鋼部材の減厚が生じた箇所に対し、腐食箇所を取り囲むようにあて板(添接版)を施すことにより鋼部材を補修する工法です。





写真1 当て板工実施状況

### 2) ひび割れ補修工

ひび割れ部分にエポキシ樹脂材、ポリマーセメントなどの補修材料を深部まで注入し、ひび割れ部を塞ぐ工法です。

ひび割れを塞ぐことにより、劣化因子 (水分、塩化物など)の侵入を防止し、コ ンクリートの耐久性を向上することがで きます。

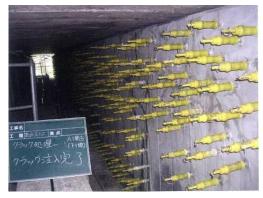


写真2 ひび割れ注入状況

# 3) 断面修復工

欠損した断面を下地処理後、コテ、ヘラなどによって断面修復材を塗り込んで断面を修復する工法です。

断面修復材料は、ポリマーセメントモ ルタルなどが用いられます。

大規模な断面欠損箇所に対しては、吹 付工法を採用することもあります。



写真 3 断面修復状況

### (5) 対策費用

個々の道路橋の健全度や管理区分を考慮した効率的な措置を行います。 前述の「(3) 道路橋修繕方針」に基づいた措置を行い、予算の平準化に配 慮して各年度の対策費用を決定します。

### 5. 今後の取り組み

### (1)維持管理の更なる高度化、効率化

コスト縮減や維持管理の効率化を図るため、国土交通省「新技術情報提供システム(NETIS)」及び「点検支援技術性能カタログ」を活用する等、維持管理に関する最新のメンテナンス技術の積極的な活用を図ります。特に定期点検・補修設計については、国土交通省の「新技術利用のガイドライン(案)」を参考にしながら新技術等の活用を検討します。

- ・ドローンや AI 技術等を活用した施設点検の効率化
- ・点検情報をデータベース化して損傷の進行性を把握し、長期的な維持管理 の高度化
- ・修繕(設計・工事)にあたり、新技術・新材料・新工法等で工程を短縮させ、品質及び施工性の向上

#### 1) 点検支援技術1

令和10年度(3巡目点検期間)までに、直近の点検(H29-R3)において従来技術(ロープアクセス)により点検を実施した5橋について、新技術である「ドローン技術」等を活用します。従来技術(ロープアクセス)を活用した場合と比較して点検人員等の削減及び安全性を向上させ、点検費用について約50万円のコスト縮減を図ります。





# 2) 点検支援技術2

令和8年度までに外部委託点検を行う橋梁うち10橋について、新技術である「点検を効率化できる技術(点検ロボット)」を活用して点検を実施します。 単径間のコンクリート橋で橋梁点検車を用いて実施した場合と比較してデータ処理の効率化及び安全性を向上させ、点検費用について約130万円のコスト縮減を図ります。





### 3)修繕工法

令和 9 年度までに、管理する橋梁のうち1橋で新技術を活用した修繕を進め、従来技術を活用した修繕と比較して、塗膜剥離作業の効率化及び安全性を向上させ、約350万円程度のコスト縮減を目指します。

### (2) 橋梁等の集約化・撤去

# 1)検討方針

直近の点検結果により、橋梁等の健全性が悪化し、迂回路が存在して利用者が限定的な橋梁について、今後、周辺状況や利用状況調査を踏まえて集約化・撤去を検討します。

### 6. 計画策定窓口等

# (1) 学識経験者等の専門知識を有する者

島根県橋梁長寿命化修繕計画策定検討会委員(令和5年6月現在)

松江工業高等専門学校 名誉教授 高田 龍一 松江工業高等専門学校 環境·建設工学科 教授 大屋 誠 広島大学大学院工学研究院 社会環境空間部門 助教 小川 由布子 島根県技術士会 松崎 靖彦 島根県コンクリート診断士会 松浦 寛司 国土技術政策総合研究所道路構造物研究部 部長 福田 敬大 国土交通省中国地方整備局松江国道事務所 副所長 安川 雅雄 公益財団法人島根県建設技術センター 理事長 井田 悦男

### (2) 計画策定窓口

〒699-4692 島根県邑智郡美郷町粕渕 168 番地 美郷町役場 建設課 TEL (0855) 75-1216

橋梁原	点検・	修繕計画一覧表							*	1 ※2			<b>*</b> 3	<b>※</b> 4									令和	4年 3月								
	道鼠	2		橋長	幅員		経過 #			点 1巡目	検結果 2	巡目	後	修繕完了年	● · Æ™™X												対策費用(概					
No.	種別		地域 橋梁名	(m)	(m)	架設年	年数 #		法	検婦会	dr +4-	砂ム肉	の 健全 度	修繕 耐	<b>ℝ</b> R1	R2	二巡目 R3	R4 R5	R6 R7	三巡目 R8		R10 I	R1 R2	R3	R4	R5	R6 R	7	R8 R9	R10	主な対策内容	算) (百万円)
1 2	1級	八神千原線 吾郷浜原線	沢谷 恵比須橋 吾郷 明塚橋	13. 46.					検車 H		R3	I					•	•		•	•							-				
3 4 5	1級 その他	吾郷浜原線 吾郷浜原線 京覧原枦谷2号支線	吾郷     第2明塚橋       浜原     浜原大橋       君谷     浜の屋橋	2. 153. 5.	8 4. 1 5.	0 1974 3 1963	43 52 54 身	·ガ- 県: E版 地	委託 H3 3上 H2		R5 R5	I		H28				•			•	•									再塗装	100
6 7 8			君谷         水越谷橋           君谷         增屋谷橋           沢谷         第1光峠橋	5. 2. 15.	7 10.		20 月	・版 地	3上 H	28 II	R5 R5 R3	I					•	•		•		•										
9 10 11	2級	赤来光峠線	沢谷     第2光峠橋       沢谷     第3光峠橋       沢谷     花の谷橋	5. 3. 30.	0 5.	5 1974 0 1974 6 1957	43 B	下版 地	3上 H;	30 I	R3 R3 R3	I		R1			•			•		_	•					#			底張工	1
12 13	2級 2級		<ul><li>沢谷 第2花の谷橋</li><li>沢谷 第3花の谷橋</li><li>沢谷 第4花の谷橋</li></ul>	4. 5.	6 3. 1 3.	5 1956 3 1956	61 B	₹版 地	3上 H2 3上 H2	29 II 29 II	R3	I	ī	R1			•			•		#									底張工	1
15 16 17	2級 2級	花の谷線 花の谷線	沢谷 第5花の谷橋 沢谷 第6花の谷橋 沢谷 第1湯谷橋	5. 3. 8.	0 3. 2 4.	6 1956 1 1956	61 p	₹版 地	3上 H3 3上 H3	30 II 30 I	R3 R3	I					•			•								ŧ			75 JK 4	
18 19	その他	湯谷線 久西熊見線	<ul><li>沢谷 第2湯谷橋</li><li>沢谷 熊見橋</li><li>沢谷 熊見谷橋</li></ul>	10. 24. 3.	0 3. 4 4.	5 1973 0 1974	44 B	R版 地 桁 点:	3上 H2 検車 H2	29 II 29 II		I								•								ŧ				
21 22	その他 2級	久西線 久保線	沢谷 久西橋 沢谷 梅畑橋	25. 12.	2 3. 9 7.	0 1977 0 2000	40 I 17 第	桁 点	検車 H: 検車 H:	30 II 30 I	R3 R3	I					•			•												
23 24 25	2級 2級	久保法田線 久保法田線	沢谷     片寄橋       粕渕     第1法田橋       粕渕     第2法田橋	15. 2. 6.	2 4. 0 4.		47 B	F版 地 桁 地	3上 H2 3上 H3	29 I 30 I	R3 R4	I						•		•	•											
	2級 その他		粕渕     温泉橋       君谷     小林橋       君谷     戸風呂谷橋	8. 4. 3.	2 6. 2 10.	5 1956 1 1956	61 B	₹版 地	3上 H2 3上 H2		R5 R5	I						•			•	•										
30 31	2級	奥山線 田水線	君谷     屋野橋       吾郷     奥山橋       吾郷     今津橋	25. 4. 11.	0 3. 3 3.	5 1956 3 1966	61 B	F版 地  桁 地	3上 H3 3上 H2	28 II	R4 R2	I	I	R4		•		•			•	•	•		•						PCB 1.3 底張工 床板、橋台補修	1 13
32 33 34	2級	竹港線	吾郷     栗原橋       吾郷     港橋       君谷     第1下谷橋	249. 160.	0 4.	5 1966	51 I	桁 県		28 II	R3 R5		I	H30		•	•		•	•		•			•						再塗装 断面修復工 断面修復工	120 20 10
35 36 37	2級		君谷 第2下谷橋 君谷 第3下谷橋 君谷 第1松代橋	5. 2. 10.	1 3.	6 1966 3 1966 6 1960	51 月 51 月	₹版 地	3上 H	28 I	R5 R5 R5	I						•				•										
38 39 40	2級 2級	上里草線 上里草線	君谷 大谷橋 君谷 第2上里草橋 君谷 第3上里草橋	14. 2. 2.	1 4. 6 4.	0 1966 0 1966	51 J	桁 地	3上 H3 3上 H2	30 III 28 I	R5 R5 R5	I	_	R1				•					•								再塗装	8
41	2級 その他	角石線 保関線	君谷 角石橋 沢谷 保関橋	8. 10.	9 3. 0 3.	0 1956 6 1974	61 I	桁 地	3上 H2 検車 H2	29 II 29 II	R5 R3	I					•	·		•		•						•			洗堀対策	3
44 45	その他その他	保関線 保関線	沢谷     第2保関橋       沢谷     第3保関橋       沢谷     第4保関橋	8. 6. 4.	0 3.	6 1974 6 1974	43 J	桁 地	3上 H2 3上 H3	30 I	R3	I			+		•			•		$\mp$	$\pm$				#	$\pm$				
47 48	その他その他	連水線連水線	沢谷     第5保関橋       沢谷     第1連水橋       沢谷     第2連水橋	7.	4 4. 4 2.	0 1974 5 1974	43 pt	₹版 地	3上 H2 3上 H3	29 I 30 I	R3 R3	I			+					•		$\pm$	+				$\pm$	$\pm$				
50 51	その他その他	模谷線 複谷線	沢谷     湧利原橋       沢谷     第1槇谷橋       沢谷     第2槇谷橋	20. 5. 2.	6 2. 0 3.	9 1971 5 1971	46 B	₹版 地	3上 H2 3上 H2	29 I	R3	I		R1	$\pm$					•		1	•				$\pm$	$\pm$			底張工	1
53 54	その他 その他 その他	三 三 反谷線 岩森線	沢谷     井元橋       沢谷     三反谷橋       沢谷     岩森橋	20. 7. 14.	4 3. 5 2.	0 1971	46 I	桁地	3上 H2 3上 H2	29 III 28 II	R3	I			$\pm$		•	•		•					•			Ŧ			底張工	2
56 57	その他 その他 その他	落合線塩ケ瀬線	沢谷     西福寺橋       沢谷     落合橋       沢谷     塩ヶ瀬橋	9. 31.	4 6. 8 4.	9 1972 0 1976	45 I 41 I	桁 点	検車 H. 検車 H.	30 I 29 II 28 II		I			$\pm$		•			•								$\pm$				
58 59 60	その他 その他 その他	久西線       三日谷1号線       三日谷2号線	沢谷     久西下橋       浜原     三日谷橋       浜原     第2三日谷橋	26. 25. 8.	0 3. 2 2. 0 3.	0 1974 5 1976 1 1976	43 I 41 I 41 I	桁 点: 桁 点: 桁 地	検車 H3 検車 H3 3上 H3	28 II 28 III 29 II	R3 R3 R3	I I I	I	R2			•			•			•	Ē				Ŧ			ボルト取替工	1
61 62 63	その他 その他 その他	三日谷 2 号線 三日谷 4 号線 土居谷線	浜原 第3三日谷橋 浜原 第5三日谷橋 浜原 土居谷橋	5. 5. 6.	0 3. 2 3. 7 2.	0 1976 4 1976 5 1960	41 I 41 I 57 p	桁 地	3上 H: 3上 H: 3上 H:	29 II 29 II 30 II	R3 R3 R3	II II I			Ŧ		•			•		<b>_</b>		F				Ŧ				
65	その他 その他 その他	野田線 石見高山線	浜原 信喜橋 浜原 第1石見橋 浜原 第2石見橋	172. 5. 3.	1 3.		62 B		3上 H	29 III	R5 R3 R3	I	I	R1 R2			•	•		•		•	•					#			根固工根固工	1
	その他	流原上線 報恩寺谷線	浜原 第 2 滝原橋 浜原 報恩寺谷橋 浜原 室田橋	2. 3.	1 4. 3 3.	1 1974 2 2000	43 月 17 月	₹版 地	3上 H	29 I 29 I	R3	I					•			•												
71	その他	元町線 石原線	粕渕     宝来橋       粕渕     石原橋       粕渕     才ヶ原橋	28. 4. 28.	0 5. 2 3.	0 1935 3 1980	82 T	桁 点:	検車 H2 3上 H2	28 III 29 II	R4 R4 R5	I		R1		•		•		Ť	•	#	•					#			断面修復工 PCB 0.87	30
73 74	その他	オケ原線 オケ原線	和渕 第2才ヶ原橋 粕渕 観音橋 粕渕 第1メラ谷橋	6. 20.	6 4. 4 4.	3 1977 0 1978	40 pt	桁点	3上 H: 検車 H:	30 I 29 II	R4 R4 R4	I						:													FUB 0.07	
76 77	その他	メラ谷線 血谷線	粕渕第2メラ谷橋吾郷第1血谷橋	8. 6.	0 3. 3 2.	0 1966 6 1959	51 I 58 T	桁地	3上 H2 3上 H2	29 II 29 II		п			=			•			•											
79 80	その他	向谷線 向谷線	吾郷 第2血谷橋 吾郷 第1向谷橋 吾郷 第2向谷橋	6. 3. 6.	8 3. 4 3.	5 1969 0 1969	48 B	₹版 地	3上 H2 3上 H2	29 I 29 II 29 II	R4 R4	II						•										#				
81 82 83	その他 その他 その他	向谷線	吾郷     第3向谷橋       吾郷     第4向谷橋       吾郷     第5向谷橋	4. 3. 4.	7 3. 8 3.		48 F	₹版 地	3上 H3 3上 H3		R4 R4 R4	П						•			•											
85 86		長通線 長通線	<ul><li>吾郷 第6向谷橋</li><li>吾郷 第1長通橋</li><li>吾郷 第2長通橋</li></ul>	4. 6. 4.	8 4. 5 4.	2 1981 2 1981	36 B	₹版 地	3上 H2 3上 H2	28 I 28 I	R4 R4 R4	I									•											
	その他	竹谷線 竹谷線	吾郷     角桶橋       吾郷     第1竹谷橋       吾郷     竹山橋	12. 6. 8.	3 3. 4 3.	7 1961 7 1962	56 A	F版 地 桁 地	3上 H3 3上 H2	29 I	R4 R4 R4	I									•											
92		竹谷線 竹谷線	吾郷     第2竹谷橋       吾郷     第3竹谷橋       吾郷     第4竹谷橋	3. 9. 3.	0 3. 0 3.	6 1962 6 1962	55 T	桁 地	3上 H2 3上 H2	29 II 29 II	R4 R4 R4	I						•														
		船谷線	吾郷     第5竹谷橋       君谷     船谷橋       君谷     小谷橋	7. 19. 20.	6 2. 7 5.	0 1967 0 1993	50 I	桁点	3上 H2 検車 H2	29 I 28 II 29 II	R4 R5 R5	I						•			•	•						$\pm$				
98	その他 その他 その他	中原線中郷線	君谷     中原橋       君谷     玉泉寺橋       君谷     中郷橋	24. 16. 10.	5 3. 6 1.	0 1968	49 T 24 B	桁 点:	検車 H2 3上 H2	29 II 29 II	R5 R5 R5	I						•				•										
100	その他 その他	水越支線	君谷     第2黒味橋       君谷     渡辺橋       君谷     桝屋谷橋	22. 3. 6.	8 4. 5 3.	0 1963	54 B	₹版 地	3上 H2	29 II	R5 R5 R5	II						•				•										
102	その他その他	戸風呂谷線 戸風呂谷線	君谷 第1戸風呂谷橋 君谷 第2戸風呂谷橋 君谷 的場橋	4. 2. 2.	1 3.	2 1956	61 B	₹版 地	3上 H2 3上 H2	29 I 29 II		I						•				•										
	その他その他	河木谷線 亀ヶ渕線	君谷 河木谷橋 沢谷 亀ヶ渕橋 君谷 金毘羅橋	21. 19. 14.	0 4. 1 2.		36 F	<ul><li>版 地</li><li>桁 地</li></ul>	3上 H3 3上 H3	30 I 28 II 28 II	R5 R3 R5	I					•	•		•		•						#				
108 109	その他	鬼尾谷線 郷口野井線	君谷 鬼尾谷橋 粕渕 あけぼの大橋 吾郷 イマハセ橋	2. 243. 4.	4 3. 0 5.	0 1956 0 1992	61 月 25 ラ		3上 H 委託 H	30 I	R5 R5 R2	П				•	1	•				•						#				
111	その他	ゴールデンユートピア線 上川戸大和線	粕渕     ユートピア橋       浜原     上川戸橋       浜原     土居谷2号橋	12. 30. 6.	0 7.	3 1990 0 1968	27 第 49 T	桁点	3上 H 検車 H	30 II	R4	I					•	•		:	•											
	その他 1級		西郷 河木谷下橋 君谷 上内田橋 君谷 もぐら谷橋	8. 13. 17.	7 7. 1 10.	0 1955 1 2000	62 I 17 第	桁点	3上 H2 検車 H2	29 II 28 I	R4 R5 R5	I						•		Ť	•	•						ŧ				
117 118 119	その他 1級	上	粕渕     早水川橋       君谷     中内田橋       君谷     水越橋	81. 13. 16.	0 5. 7 10.	0 2000 0 2003	17 I 14 第	桁 点	<b>検車</b> H: 検車 H:		R4	I				•		• •			•	:						ŧ				
120 121	その他	久喜原松代谷線 久喜原松代谷線	君谷     水松橋       君谷     松代答橋       君谷     1 号惣森橋	17. 17. 10.	5 4. 0 4.	0 2002 6 2003	15 月 14 月	₹版 点:	検車 H: 検車 H:	30 I	R5 R5 R5	I						•														
123 124	その他その他	志君線 志君線	君谷 2号惣森橋 君谷 和田山橋 君谷 大クロカ橋	11. 11. 12.	9 7. 3 8.	0 1995	22 第 17 第	首桁 地	3上 H2 3上 H2	29 II 29 II	R5 R5 R5	I										•										
126 127	その他	志君線 志君線	君谷         分附橋           君谷         角石谷橋	12. 12. 5.	0 4. 5 4.	0 1956 0 1956	61 T	桁地	3上 H2 3上 H2	29 II 29 II	R5 R5 R5	I		R3	+		+	•		Ħ							+	#			断面体復す	15
129 130	その他その他	上川戸粕渕線 上川戸粕渕線	粕渕     尻無橋       浜原     浄頓橋       浜原     浜原跨線橋	6. 9.	1 6. 4 6.	6 1962 0 1975	55 T	桁 地	3上 H 検車 H	30 I 28 I	R3 R3	I	Ш	ъл	+		•	•		•	•	$\Rightarrow$		•			+	•			断面修復工 断面修復工	3
132 133	その他その他	上川戸粕渕線 上川戸粕渕線	浜原     渋谷橋       粕渕     粕渕橋       粕渕     早水橋       本郷     水灯公様	13. 7. 30.	6 7. 0 8.		81 T	桁 点	検車 H2 検車 H3	29 II 28 I 30 II	R4	I			+			•		•	•	#	0	0			$\pm$	$\mp$			耐震化、PCB 1.0	50
135 136	1級	都賀西都賀行線 都賀西都賀行線	<ul><li>吾鄉 火打谷橋</li><li>都賀行 小笹目橋</li><li>都賀行 高梨橋</li></ul>	39. 8. 10.	5 5. 8 7.	3 1984 3 1986	33 月 31 日	<ul><li>下版 点</li><li>析 点</li></ul>	検車 H2 検車 H2	28 I	R1 R1	I			•			•	•	+	•	#						$\pm$				
137 138 139	1級 1級	都賀西都賀行線 都賀西都賀行線 都賀西都賀行線	都賀行     山根橋       都賀行     水玉橋       都賀行     郷橋	5. 25. 8.	0 4. 3 4.	5 1971 5 1981	46 I	桁 点	検車 H2 3上 H2	26 I	R4 R1	II			•			•	•	ŧ		$\pm$				•	+	$\pm$			再塗装	20
140 141 142	1級	笹目線 笹目線 笹目線	<ul><li>都賀行 高梨大橋</li><li>都賀行 薬師堂橋</li><li>都賀行 上色目橋</li></ul>	158. 7. 7.	7 5. 3 5.	1 1993 5 1993	24 月 24 月	₹版 地	3上 H2 3上 H2	28 I 28 I	R3 R1 R2	I			•	•	•		•	•							Ŧ,				ひび割れ補修	20
143 144 145	1級 1級	都賀行宮内線	<ul><li>都賀行 昭和橋</li><li>都賀行 藤谷向橋</li><li>都賀行 猪之谷橋</li></ul>	20. 2. 6.	0 4. 4 3.	2 1966	51 B	桁 地	3上 H	27 I	R1	П			•				•									$\pm$				
146 147 148	1級 1級	都賀行宮内線	都賀行     すりこばち橋       都賀行     上畑橋       都賀行     宮内橋	5. 5.	5 5.	7 1983	36 F 24 F 34 F	₹版 地 ₹版 地	3上 H3 3上 H3 3上 H3	27 I 27 II 28 II	R1 R1 R1	I I			•				•	Ė		$\pm$		Ė			$\equiv$	₫				
149 150 151	2級 2級 2級	山手線 山手線 田之原線	都質     金洞寺橋       都質     落合橋       上野     田之原橋	4. 3. 2.	8 3. 7 2. 1 3.	6 1966 5 1974 0 1956	51 月 43 月 61 月		3上 H3 3上 H3 3上 H3	28 II 29 II 29 II	R1 R1 R1	I II			•				•									Ŧ				
152 153 154	2級 2級 2級	響谷線 響谷線 響谷線	長藤 斎藤橋 長藤 馬橋 長藤 神城橋	13. 28. 48.	3 2. 7 9. 0 8.	5 1998 0 1999 0 2001	19 第 18 月 16 第	新 点: 表 点: 新 点:	検車 H: 検車 H: 検車 H:	29 I 30 I 30 I	R2 R2 R2	I I I			F	•			•				Ŧ	F				Ŧ				
155 156 157	2級 2級 2級	響谷線 響谷線 響谷線	長藤	4. 4. 4.	5 3. 8 3.	0 1974 0 1974	43 B		検車 H. 検車 H.	29 II 29 II	R2 R2	I				•			•		Ħ	#		F			•	Ŧ			洗堀対策	2
158 159	2級 2級	ニタ合線 才ヶ峠線	潮・曲利 二タ合橋 比之宮 松ヶ迫橋 都賀 都橋	7. 4. 18.	6 3. 0 4.		36 月	を版 点: を版 点: を版 地	3上 H:	30 II	R2	I		R1	•			•	•			#	•					#			断面修復工	20
161 162	その他その他	町中線 町中線	新賀 新屋橋 都賀 御領橋 上野 上野橋梁	6. 5.	4 4. 0 4.	5 1935 2 1935	82 T 82 T	桁地	3上 H2 3上 H2	27 III 29 II	R1 R1 R1	I	I		•		#			F	Ħ	#		•			#	1			上部工補修	15
164 165	その他	飯谷線 飯谷線	上野         近谷橋           上野         飯谷木           長藤         大畑橋	6. 6. 15.	9 4. 4 2.	0 1983 3 1983 6 1971	34 pt	版 想 表版 点:	3上 H2 検車 H3	29 I 30 II	R1 R1	I			•		#		•	1	H	=		F			#	#			PCB 0. 67	
167 168	その他その他	志田原線 志田原線	長藤   天畑橋   長藤   千川橋   長藤   志田原橋   長藤   大利橋	15. 15. 25. 25.	0 7. 0 7.	0 1999 0 1998	18 I	桁 点	検車 H 検車 H	29 I 30 II		I			+	•					Ħ	#					+	#			. 55 0.07	
170 171	その他	曲利源田山線 曲利源田山線	大利橋	6. 6.	0 4. 0 4.	0 1977 0 1977	40 B	析 点 を版 地 を版 地	3上 H2 3上 H2	28 II 28 I	R1 R1	III	I	R2	•		-			$\vdash$		$\pm$	•	F			+	#			底張工	1
173 174	その他	今山線 今山線	潮·曲利 今山2号橋 潮·曲利 今山3号橋	10. 10.	4 3. 6 3.	6 1960 6 1961	57 T 56 T	桁地	3上 H2 3上 H2	28 II 28 II	R1 R1	I			•		1		•	$\pm$	Ħ	#	+	E			#	#				
	その他		潮·曲利 今山4号橋 潮·曲利 今山5号橋	9. 7.		6 1973 6 1973	44 I 44 月	板 地							•				•	+			+					<u> </u>				

令和4年 3月現在 橋梁点検・修繕計画一覧表

											<b>※</b> 1	点検結果	措置		完了年度					点検										多繕計回 ●:修約 ○:耐量	Ě					41.00
	道路 種別	路線名	地域	橋梁名	橋長 (m)	幅員 (m)	架設年	経過 年数	橋種	点検 方法	130	巡目 2巡目	後 _ の		1		1	二巡目				Ξ	巡目		_					J · IIN 産	Š.				主な対策内容	対策
											点検 年度	健全度 点検 健全	健 全		耐震	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10 F	R1	12 R	3	R4 R	5 R	86	R7 R	8 R9	R10		(ਵ
	その他 その他	今山線 今山線	潮・曲利潮・曲利	潮橋 今山7号橋	8. 6.		0 1973 0 1973	44 44	上桁 床版	地上地上		II R1 II I R1 I	-			•					•				-	-					-		<del></del>			
	その他 その他	今山線 今山線		今山8号橋	2.		4 1973 0 1973	44 44	床版 床版	地上	H28	I R1 III	I	R2		•					•									_			#		断面修復工	
	その他	土枢平線		ころだに橋	12.	2 2.	5 1981	36	T桁	地上		II R1 III	I	R4		•													•				$\pm$		根固工	
	その他 その他	椎ノ木学校線 穴ヶ峠線	都賀行 比之宮	山尾橋 宮内谷1号橋	10.		5 1981 5 1981	36 36	l桁 床版	地上		II R1 II R2 III	_	_	-	•	•				•	•			-		_		_	-	•		$+\!\!-$	_	洗堀対策	+
-2	その他	穴ヶ峠線	比之宮	宮内谷2号橋	5.	9 3.	4 1971	46	床版	地上	H29	II R2 III	_				•					•											$\pm$		洗堀対策	
	その他 その他	穴ヶ峠線 笹目線	比之宮 都賀行	宮内谷3号橋 神田橋	3.			46 31	床版 床版	地上 点検車	H29 H30		+	_	-	-	•					•			_		_		_		_		$+\!-$	_		-
-2	その他	高梨中線	都賀行	天神橋	7.	2 4.1	0 1986	34	箱桁	地上	H30	I R2 I					•					•											$\pm$			
	その他 その他	正専寺線 奥畑線	都賀行 都賀行	正専寺橋 奥畑橋	8.		0 1986 1 1971	34 49	床版 床版	地上地上	H30 H29					-	•					•			_			_					——			
-2	その他	大模谷線	都賀行	大槇1号橋	9.			50	T桁	地上	H27					<b>†</b>	•					•			_			-		$\dashv$			+-			
	その他 その他	大模谷線	都賀行	大槇2号橋 大槇3号橋	12. 9.		6 1970 7 1970	50 50	T桁 T桁	地上地上	H29 H29				1	-	•					•	_										—			
	その他 その他	大槇谷線 大槇谷線	都賀行 都賀行	大槇 3 号橋	9.			50	T桁	地上	H29	II R2 II II R2 II				<b>†</b>	•					•											+			
	その他	大模谷線	都賀行	大槇5号橋	5.			50	床版	地上	H29						•					•											工			
	その他 その他	大槇谷線 大槇谷線		大槇6号橋 大槇7号橋	9.			50 50	T桁 床版	点検車	H30		+	+		1	•					•	-	-	-		_	-	-	+	-		+-			-
3	その他	猪之谷・日平線	都賀行	新火事谷橋	14.			48	一桁	点検車	H29	II R2 II	1				•					•	_			4			#	#	1					
	その他 その他	猪之谷·日平線 猪之谷·日平線	都賀行 都賀行	松谷橋 松谷上橋	2.			49 49	床版 T桁	地上	H29 H29		$\pm$	_	$\pm -$	L	•		+			•	_+	_+				_	<u>_</u>	ᆂ			$\pm$	$\pm$		_
70	その他	猪之谷・日平線	都賀行	落ヤ下橋	7.	0 3.0		50	床版	地上	H29	II R2 I					•					•	_			4			#	#	1					1
7	その他 その他	猪之谷·日平線 藤谷屋線	都賀行 都賀行	大和ヤ橋 中畑橋	12.	3 4.	1 1971	50 49	床版 I桁	地上	H29 H27		$\pm$	$\pm$	$\pm -$	世	•		+			•	_+	_+			×		_	ᆂ			$\pm$	$\pm -$	撤去予定	$\pm$
7	その他	藤谷屋線	都賀行	岩瀬戸橋	7.		0 1971	49	床版	地上	H30	I R2 I					•					•	_			4			1.	$\blacksquare$	1		—			1
	その他 その他	生谷線生谷線	都賀西	生谷1号橋 生谷2号橋	2.			19 19	床版 床版	地上	H29 H29	I R1 III	+	+-	+						•	-+	$\dashv$	$\dashv$	-	$\dashv$		+			$\dashv$	-	+	+	ひび割れ補修 ひび割れ補修	+
2	その他	生谷線	都賀西	堂場橋	10.			18 38	箱桁	点検車						•					•		_							=			=			
	その他 その他	鞍越線 乙谷線		石休橋 乙谷橋	8.				床版 床版	地上		II R1 I	+	_	+						•		-	<u></u>	$\dashv$	-		-	_	$\dashv$	_		+	_		+
7	その他	宮内・村之郷線	比之宮	大畠橋	5.		2 1981	39	床版	地上	H30	I R2 I					•					•									_		=			
	その他 その他	宮内上線 村之郷線		藤田橋 村之郷橋	4.			39 39	床版 床版	地上	H30		+			1	•					•	-	_	-	-		-	-	+	•	-	+-		床板補修	+
7	その他	村之郷線	比之宮	石堂前橋	5.		0 1966	54	床版	地上	H29	I R2 II					•					•											ユニ			
7	<u>その他</u> その他	日奈川線	比之宮	原田橋 奥伯谷橋	7.	3 4.4 4 4.5		39	床版 床版	地上	H29 H30	Ⅱ R2 Ⅲ Ⅰ R2 Ⅰ	+			1	•					•	-	_	-	-		-	-	+	•	-	+		洗堀対策	+
7	その他	梨之木原線	比之宮	奥迫谷橋 門田橋	4.	8 3. (		39	桁	地上	H29	II R2 II					•					•											ユニ			
	その他 その他	奥迫谷線 蟠龍峡線		奥迫橋 蟠龍橋	3. 15.			39 36	床版 箱桁	地上 点検車	H30 H29	I R2 I I R2 II				1	+ :					•	-	_	-	-		-	-	+	_	-	+			_
	その他	後小田線	比之宮	後小田橋	2.	3 9.		39	床版	地上	H29	I R2 II					•					•											=			
	級  級	笹目線 笹目線		笹目1号橋 笹目2号橋	+	9 5. 4 7 8. 4		34 34	床版 床版	地上	H28 H28			_		1	+					•	-	_	_	-		-	-	+	_	-	+			+
1	級	笹目線	都賀行	笹目3号橋		7 8.		27	床版	地上	H28	I R2 I					•					•											=			
	<u>その他</u> その他	長者原線	都質行	長者原1号橋 長者原2号橋	7.	9 4. 5 6 4. 5		50 50	床版 床版	地上	H30			_	_	1	+					•	-	_	_	-+		-	_	+	_	-	+			+
7	その他	唐谷線	比之宮	唐谷1号橋	5.			49	床版	地上	H30	II R2 II					•					•											=			
	その他 その他	双合支線 双合支線	潮・曲和	吉迫橋 川向橋	10.	0 3. 4 4 3. (	4 1977 0 1977	40 40	床版 箱桁	地上 点検車	H28	I R1 I		_	_	<b>:</b>					•		-	_	_	-+		-	_	+	_	-	+			+
7	その他	小松屋線	比之宮	小松屋橋	4.		0 1977	43	床版	地上	H30	I R2 II					•					•											$\blacksquare$			
	その他 その他	上宮内線 柿原線		井原橋 柿原橋	7. 5.			18 34	箱桁 床版	地上		I R2 I I R2 I	+	_	_	1	+					•	-	_	-	-+		-	_	+	_		+			+
7	その他	出合線	比之宮	出合橋	10.		0 1966	54	桁	地上	H30	I R2 I					•					•											$\blacksquare$			
	その他 その他	大原線 高善寺線	比之宮 都賀	大原橋 中田屋橋	6. 5.			34 34	床版 床版	地上	H29 H30	I R2 II I R1 I	+		+	•	•				•	•	-	_	-		_	-	-	+	_		+-	+		+
	その他	魚切中線	都賀	魚切橋	23.				一桁		H29					•					•				$\blacksquare$					$\blacksquare$			$\blacksquare$			
	その他 その他	魚切支線 上田線	都賀 長藤	向井原橋 上田橋	25. 15.			35 46	桁  桁	点検車 地上	H28 H28	II R1 II R2 III	$\pm$	$\pm$	$\pm -$	•	•		+		•	•	_+	_+	_	_		_	_	$\pm$	_		$\pm$	$\pm$	根固工	$\pm$
7	その他	井田線	長藤	井田橋	10.	1 2.0	6 1974	46	T桁	地上	H28	Ⅲ R2 Ⅲ	1				•					•	_		$\neg$	1			•	#	1		=		洗堀対策	
7	その他 その他	宮崎線 大浦線	長藤 長藤	友田橋 大浦橋	15. 210.			36 28	T桁 u-t*	地上 県委託	H30		$\pm$	$\pm$	$\pm -$	ݪ	•		+	•		•	$\pm \dagger$	_+	•	_		$\pm$	_	$\pm$	_		$\pm$	$\pm$		$\pm$
7	その他	火の谷線	長藤	火の谷橋	8.	6 3. (	0 1972	48	桁	地上	H28	II R2 II					•					•	_	_				1		⇉	#		工			Ŧ
t	その他 その他	本郷中支線本郷中支線	都賀 都賀	本郷中支線1号標本郷中支線2号標	5.	0.	5 1974	43	床版 床版	地上	H29 H28	I R1 I	+	+	+						••	-+	$\dashv$	$\dashv$	-	$\dashv$	+	+	+	+	$\dashv$	-	+	+		+
7	その他	曲利源田山線	潮・曲利	潮温泉橋	11.	4 4.1	0 2000	17	箱桁	点検車	H30	I R1 I	1			•					•	#	#	_	_	1		Ŧ	#	$\Rightarrow$	#		=			1
7	その他	新飯谷線 新飯谷線	上野	瀬戸橋 才の平橋	22.		0 2004	13	床版	点検車	H30	II R1 I	$\pm$	$\pm$	$\pm$	•					•		=†		$=$ $\vdash$	_		_	_	$\pm$	_		$\pm$	$\pm$		$\pm$
7	その他	栗原中線	吾郷	血谷橋	25.			58	桁	点検車	H28	II R4 II I R5 I	1	$\perp$	$\vdash$				•			_	#	•	_	1	_	1	=	#	1	#	=	$\perp$		$\perp$
7	その他	別府下城3号線 別府下城4号線	君谷 君谷	杉谷上橋 杉ヶ市橋	13.	9 5.	5 1956	61	床版	地上	H30	II R5 II			$\pm$					$\vdots$					•			$\pm$	ᆂ	士	士		士	$\pm$		士
	級	八神千原線	沢谷 粕渕	新恵比須橋 野間橋	23. 16.	7 7. (			箱桁	点検車	H28	I R3 I	_	1				•				$-\mathbf{I}$	•		Ŧ	1		Ŧ	$\perp$	Ŧ	Ŧ		干			Ŧ
2	2級	粕淵三瓶線 山手線 志君線	都賀	金洞寺2号橋	4.		0 2008	9	床版	地上	H30	II R1 I				•			•		•		士	•	止	止		土	土	土			士			士
7	その他 その他	志君線 志君線	君谷	志君1号橋 志君2号橋	8. 19.	7 5. ( 2 5. (	0 1998 0 1998	19 19		地上	H30	I R5 I I R5 I	+	-					$\dashv$	•		$-\mathbf{F}$	$\dashv$		•	$\mp$		Ŧ	$-\mathbb{H}$	+	$-\mathbb{F}$		+			F
7	その他	上野伊賀和志線	上野	上野1号橋	9.	1 4. (	6 1960	57	T桁	点検車	H28	II R1 II	+		$\perp$	•				_	•		士			止	上	土	土	土	土		士	$\pm$		$\pm$
7	その他 その他	上野伊賀和志線 上野伊賀和志線	上野	上野2号橋 上野3号橋	2.			55 54				I R1 II		-		•			$\dashv$		•	$-\mathbf{F}$	$\dashv$	Ŧ	$-\mathbf{F}$	$-\Gamma$		Ŧ	$-\mathbb{H}$	+	Ŧ		+			F
7	その他	上野伊賀和志線	上野	上野4号橋	2.	7 5. (	6 1963	54	床版	地上	H29	I R1 II		$\pm$	$\pm$						••		$\pm$				$\pm$	$\pm$	ᆂ	士	$\pm$		士	$\pm$		$\pm$
3	その他	上野伊賀和志線		上野5号橋	18.				箱桁	点検車	H30	II R1 I II R1 I				•			$\Box$		•	$-\mathbf{I}$	$\dashv$	Ŧ	-	1		Ŧ	$\perp$	Ŧ	Ŧ		<b>—</b>			Ŧ
		曲利源田山線 湯抱別府線		渦屋谷3号橋 湯谷橋	6. 9.	6 7. (	0 1975	40 42		地上	H28	II R4 III		$\pm$	$\pm$	•	$\pm$		•		•		$\pm$	•			$\pm$	$\pm$	ᆂ	士	$\pm$	•	士	$\pm$	断面修復工	$\pm$
3	その他	湯抱別府線	粕渕	魚断橋	11.	5 5. (	6 1933	87	T桁	点検車	H26	II R5 III		$\perp$	$\vdash$	$\vdash$	•			•		_		•	$\dashv$	1	_	1	#	#	1	#	=	$\perp$	主桁、床板補修	Ŧ
7	その他	湯抱別府線 都賀西宮内線	粕渕 都賀西	杉谷橋 都賀西橋	13. 7.	8 9.	2 2003 1 1978	39	床版			I R4 I R2 I	_	$\pm$	$\pm$	$\vdash$	$\pm$		•			•	_+	•	_	_		_	_	$\pm$	_		$\pm$	$\pm$		$\pm$
2	その他	都賀西宮内線		吉迫橋	2.		0 1959			地上		R2 II										•											$\equiv$			

※1 直近の点検完了年度を記載。 (予算年度ではありません)
※2 点検時の橋梁毎の健全度を記載。
※3 修繕工事(本対策)が完了し、対策効果が確実に発揮されていることが確認された橋梁について、措置後の健全度(ⅡorI)を記載。
判定区分Nの変状のみを緊急的に修繕した場合、上記と同様に措置後の健全度(ⅢorⅡorI)を記載。
応急工事を実施済みであるが本対策未実施の場合は、記載しない。

※4 修繕工事および耐震化売了年度を記載。 (予算年度ではありません)
Ⅳ、Ⅲの変状に関する対策が完了した年度を記載。
※5 点検計画年度に●印を記載。
※6 修繕工事予定年度に●①修繕)、○(耐震)を記載。 (調査、設計は記載しない)